

NAŠE ZN: 15739/2018-SZDC-SSV-Ú3
VYŘIZUJE: Renáta Majerová
TEL: 724 932 325
E-MAIL: Majerova@szdc.cz
DATUM: Olomouc/13. 8. 2018

POČ. LISTŮ: 4
POČ. PŘÍLOH:
POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: **Vybudování EPZ v žst. Brno hl.n., odstavné nádraží „B“**
Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 2

Dotaz č. 3:

PS 50-09-03 Trafostanice pro EPZ :

Předpokládáme, že zařízení EPZ na ON „B“ bude využíváno i jinými dopravci, než ČD.
Jakým způsobem (HW+SW) má být řešeno:

- Přihlášení klienta (jeho identifikace – odkud, z jakého místa, jakým způsobem (kartou, mobilním telefonem, čipem, ...)
 - Zápis jeho odběrů do zákaznického listu
 - Odhlášení klienta a odsouhlasení jeho spotřeby odebrané energie na stojanu/stojanech EPZ
- Tento dotaz souvisí i s provedením řídicích skříní EPZ v kolejišti ON „B“ a s PS DŘT a DDTS.

Odpověď:

- telefonem s „dispečerem“, který aktivuje povolení odběru a přiřadí zasmluvněného odběratele aplikací DDTS,*
- pomocí aplikace DDTS (do tohoto systému jsou dálkově odečítány elektroměry a přenášeny na SŽE),*
- odhlášení je řešeno přes klienta DDTS dispečerem po vypnutí předtápěcího stojanu, kdy je proveden i odečet el. energie. Další zapnutí musí být opět povoleno dispečerem.*

Dotaz č. 4:

PS 50-09-03 Trafostanice pro EPZ :

Jednofázové napájení zařízení EPZ bude dle projektu provedeno z třífázové izolované sítě 22 kV, 50 Hz a to cestou výkonových transformátorů VN/VN v zapojení VvV. Toto připojení do sítě 22 kV vede nevyhnutelně k významné nesymetrii, a to až 2MVA na fázi. Kompenzace této nesymetrie není navržena, projekt ji neřeší a není v možnostech uchazečů v této fázi ji předvídat a do důsledku navrhnout. Bude výše popsanou asymetrii řešit zadavatel mimo rámec zakázky? V případě, že by mělo být součástí plnění uchazeče, poskytne zadavatel příslušné podklady pro ocenění?

Odpověď:

Zařízení na kompenzaci nesymetrie není v projektu řešeno a nebude součástí stavby.

Dotaz č. 5:

PS 50-09-03 Trafostanice pro EPZ :

Položky soutěžních výkazů výměr č. 10,32,33,102 mají podle textace a podle vysvětlení uvedeného pod položkou nesprávnou jednotku „m“. Tato jednotka má být „KUS“. Bude tato jednotka opravena?

Odpověď:

Jednotky nebudou opraveny. Jednotky jsou v souladu s planým třídníkem OTSKP.

Dotaz č. 6:

PS 50-09-03 Trafostanice pro EPZ :

Položka soutěžního výkazu výměr č.76 požaduje dodání SIGNÁLNÍ PANEL EPZ - ROZŠÍŘENÍ O DOTYKOVOU OBRAZOVKU VČETNĚ SOFTWARE... KUS 1. Toto zařízení nemá žádnou technickou specifikaci ani výkresový podklad. Navíc je deklarováno projektem, že signalizační tablo EPZ je předmětem PS dodávky DDTSŽDC. Co je obsahem této položky, co má být oceněno?

Odpověď:

Předmětem dodávky DDTS žádný panel není. V rozpočtu bude naceněn panel podle položky OTSKP.

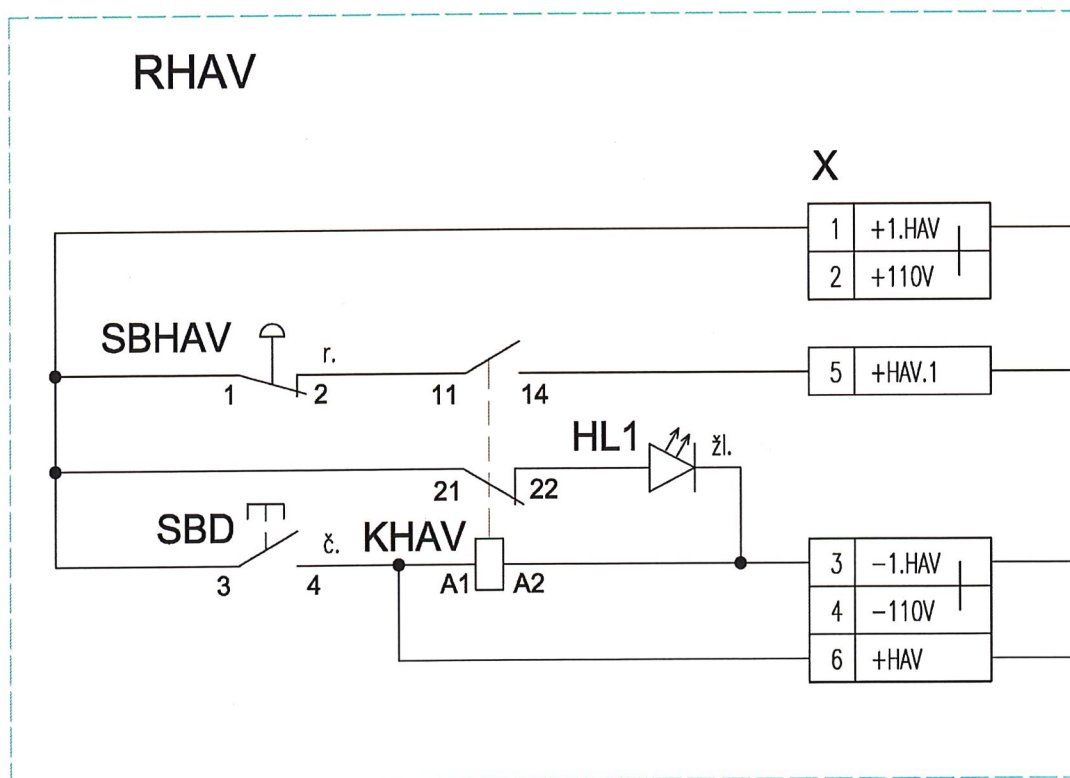
Dotaz č. 7:

PS 50-09-03 Trafostanice pro EPZ :

Položka soutěžního výkazu výměr č.79 požaduje dodání ROZVODNICE RHAV pro havarijní vypínání trafostanice... KUS 1. Toto zařízení nemá v PD žádnou technickou specifikaci ani výkresový podklad. Co je obsahem této položky, co má být oceněno a podle jakého projektového podkladu?

Odpověď:

Přikládáme schéma rozvaděče RHAV. Havarijní vypínání bude řešeno v závislosti na druhu dodané technologie vítězného uchazeče.



Dotaz č. 8:

PS 50-09-03 Trafostanice pro EPZ :

Podle přílohy č.6 soutěžního projektu je součástí tohoto PS dodání i řídicího PLC celé technologie EPZ vč. napájecích zdrojových rozvaděčů. Toto zařízení postrádá technickou dokumentaci (specifikaci a výkresovou část). Uchazeč se pouze domnívá, že pro ocenění tohoto zařízení mají být naplněny položky číslo 105 až 112 soutěžního výkazu výměr. Může zadavatel zajistit minimální technicko-obchodní specifikaci tohoto zařízení a určit cestou projektanta všechny procesy, které se budou prostřednictvím tohoto „PLC“ provádět (řízení polí technologií MŘS, obchodní monitoring spotřeb a jejich ukládání podle zákazníků, komunikace na SŽE-HK, dispečinky SŽDC, DDTSŽDC)?

Odpověď:

Řídicí PLC řeší ovládání podružných PLC vývodových polí a umožňuje předávání informací do systému do DDTS přes rozhraní ETH. Komunikační rozhraní na podružné PLC musí být odděleno od komunikačního rozhraní připojeného do techlanu. Bude řešeno až v souvislosti s dodávkou konkrétního technologického zařízení, které dodá vítězný uchazeč.

Dotaz č. 9:

SO 50-06-01

položka č. 100 MĚŘENÍ GEOMETRICKÉ KVALITY KOLEJE MĚŘÍCÍM VOZÍKEM KM 0,540

Je tato položka skutečně součástí tohoto objektu?

Odpověď:

Ano, položka je součástí objektu – používá se při přechodu kabelů přes koleje a k následné kontrole kolejnic.

Dotaz č. 10:

SO 50-06-02

položka č. 125 KOMPLEXNÍ OBNOVA PROTIKOROZNÍ OCHRANY
OSVĚTLOVACÍ VĚŽE PŘÍHRADOVĚ O VÝŠCE 26-40 M v TD
Není uvedený typ osvětlovací věže, ani přesná výška. Prosíme o upřesnění údajů.

Odpověď:

Položka je dle platného třídníku OTSKP, která řeší věže v délce 25-40m. Řešené věže jsou vysoké 25m.

Dotaz č. 11:

SO 50-06-04

V tomto objektu je v TD uveden i tyčový zemnič. V soutěžním rozpočtu, ale není na tyčový zemnič položka. Bude v soutěžním rozpočtu položka doplněna?

Odpověď:

V TZ je tyčový zemnič uveden omylem. V rozpočtu položka nebude doplněna.

Vzhledem ke skutečnosti, že dotazy, které zadavatel obdržel dne 8. 8. 2018 (dotazy č. 3-11) vyžadovaly delší časový prostor pro zpracování odpovědi a vysvětlení zadávací dokumentace, zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek **o jeden pracovní den**.

Zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 15. 8. 2018 na den 16. 8. 2018, tedy o 1 pracovní den.

V souvislosti s touto změnou lhůty pro podání nabídek se mění rovněž:

čl. 12.1 odst. 2 Výzvy k podání nabídky takto (mění se pouze lhůta v první části věty):

„Nabídky musí být zadavateli doručeny nejpozději do **16. 8. 2018 do 9:00 hodin** (lhůta pro podání nabídek) na adresu:...”

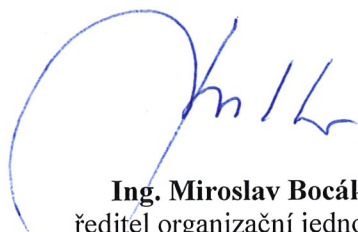
čl. 15.1 Výzvy k podání nabídky takto (mění se pouze čas otevírání obálek):

„Otevírání obálek s nabídkou proběhne dne **16.8. 2018 od 9:15 hodin** na adrese Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc, v kanceláři ve 2. patře, č. dv. 3.58.“

Zadavatel upozorňuje, že současně dne 8. 8. 2018 obdržel dotaz č. 12, jehož zpracování vyžaduje přezkoumání zadávací dokumentace a zadavatel předpokládá současně s odpovědí na dotaz č. 12 další prodloužení lhůty pro podání nabídek o minimálně 3 pracovní dny.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

V Olomouci dne 13. 8. 2018



Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace